

LA FEUILLE VERTE

FÉVRIER-MARS 2024

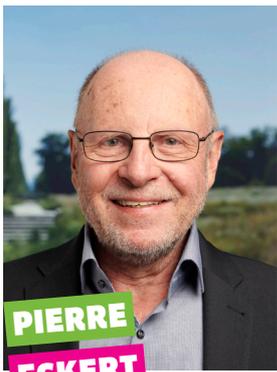
JOURNAL DES VERT.E.S DU GRAND-SACONNEX

LES VERT.E.S
GRAND-SACONNEX



LE GRAND-SACONNEX

POURQUOI 2024 EST IMPORTANTE POUR NOUS ?



PIERRE
ECKERT

L'année 2024 a déjà pris son rythme de croisière. Les perspectives internationales sont peu rassurantes, mais nous n'avons que peu de prise à leur sujet. Pour ce qui est de notre commune, nous sommes en année préélectorale puisque les élections municipales se tiendront au printemps 2025.

Avant de vous présenter notre bilan plus tard dans l'année, nos élus et nos élus se tiendront à votre disposition lors de divers stands et manifestations (voir l'encadré spécifique à ce sujet). Vous pouvez également nous adresser toute question ou suggestion en utilisant l'un des contacts mentionnés dans l'encadré correspondant.

Une étape importante de ce printemps sera l'ouverture de la Route des Nations au mois de mars. Notre section a été depuis longtemps opposée à ce projet qui consiste à construire une route supplémentaire et pas une route de remplacement.

Toutefois, pour lever notre opposition, nous avons obtenu la garantie de mesures permettant de délester de façon plus efficace le trafic qui traverse la commune. Cela inclut notamment la mise en riverains autorisés de l'Ancienne Route, la fermeture de la route de Ferney au niveau de l'Intercontinental et des mesures de modération du trafic sur les axes Sarrasin – Terroux ainsi que Pommier.

Et nous espérons ensuite que la construction du tram pourra démarrer le plus rapidement possible.

Pierre Eckert

Co-président des Vert.e.s du Grand Saconnex et député



RÉFORME DE L'IMPOSITION DES VÉHICULES

ON VOUS EXPLIQUE LES ENJEUX

Le système actuel basé sur la puissance datant de 2009 est dépassé. Diviser le barème par deux n'a aucun sens et fait perdre d'importantes recettes à l'Etat.

Le contreprojet a été élaboré dans un groupe de travail alliant Vert-e-s, Socialistes, Centre et PLR. Il favorise les véhicules thermiques émettant peu de CO2 et consommant donc peu. Il favorise également les véhicules électriques légers dont l'imposition sera fortement allégée. C'est bon pour la planète et pour la qualité de l'air à Genève.

**NON à l'initiative 178,
OUI au contreprojet**

LES ÉLUES ET LES ÉLUS

À VOTRE ÉCOUTE

L'ensemble de nos représentantes et représentants politiques (Conseil municipal, Conseil administratif, Grand Conseil) se font un plaisir de vous accueillir le dernier samedi de chaque mois pour un café ou un verre pour parler de vos idées et de vos préoccupations.

Nous vous donnons rendez-vous à cet effet de 10h à 12h au restaurant le Bosphore (Route de Colovrex 3) pendant la saison froide et à une table de la promenade Rivoire (Pommier) durant les moments plus chauds de l'année.

30 mars : Bosphore

27 avril : Bosphore

25 mai : Rivoire

29 juin : Rivoire

27 juillet : Rivoire

31 août : Rivoire

28 septembre : Rivoire

26 octobre : Bosphore

30 novembre : Bosphore



VOTATION DU 3 MARS 2024

OBJETS FÉDÉRAUX

N°1 : Initiative « Mieux vivre à la retraite (initiative pour une 13e rente AVS) » · **OUI** · Le premier pilier (AVS) est le plus solidaire et doit être renforcé.

N°2 : Pour une prévoyance vieillesse sûre et pérenne (initiative sur les rentes) · **NON** · Cette initiative des jeunes PLR vise à augmenter l'âge de la retraite, ce qui n'a aucun sens ni social, ni économique.

OBJETS CANTONAUX

N°1 : Loi 13146 Suspension des délais référendaires à Pâques · **OUI** · Tenir compte de l'allongement récent des vacances de Pâques pour récolter des signatures de référendums et d'initiatives.

N°2 : Loi 13175 nombre de signatures pour les initiatives et les référendums · **OUI** · Abaisser d'environ un tiers le nombre de signatures pour une initiative ou un référendum permet de mieux faire vivre la démocratie.

OBJETS CANTONAUX

N°3 : Loi 13253 - Hymne officiel de la République et canton de Genève · **NON** · Ancrer un hymne cantonal (Cé qu'è lainô) dans la Constitution n'existe ni à la Confédération ni dans les autres cantons. Le placer dans la loi sur les armoiries aurait été largement suffisant.

N°4 : Loi 12290 Pour de la PPE en droit de superficie dans le PAV · **NON** · Les prix du logement dans le secteur PAV doivent rester sous contrôle à terme.

N°5 : Loi 12291 Pour de la PPE dans le PAV · **NON** · Le secteur PAV en grande partie aux mains de l'Etat doit permettre de rattraper le large retard pris par le canton en matière de logements d'utilité publique. Ces deux lois remettent en question le vote sur le secteur PAV accepté en 2018 par 61% de la population.

N°6, 7 et 8 : IN 178 sur l'impôt auto · **NON** à l'initiative, **OUI** au contreprojet, préférence claire au contreprojet (voir l'encadré au sujet de l'impôt auto).